



Centre Européen de la Consommation
Zentrum für Europäischen Verbraucherschutz e.V.

EU Bezeichnung	Französische Bezeichnung	Deutsche Bezeichnung	Was ist das?
E5	Sans plomb 95 (SP95)	Super 95	<ul style="list-style-type: none">• bleifreier, schwefelfreier Benzin-Kraftstoff• Oktanzahl 95• enthält maximal 5 % Bioethanol• verwendbar in Ottomotoren
E5	Sans plomb 98 (SP98)	Super Plus 98	<ul style="list-style-type: none">• bleifreier, schwefelfreier Benzin-Kraftstoff• Oktanzahl 98• enthält maximal 5 % Bioethanol• verwendbar in Ottomotoren
E10	Sans plomb 95 – E10 (SP 95-E10)	Super E10	<ul style="list-style-type: none">• bleifreier, schwefelfreier Benzin-Kraftstoff• Oktanzahl 95• enthält maximal 10 % Bioethanol• verwendbar in Ottomotoren
E85	Superéthanol	Superethanol	<ul style="list-style-type: none">• besteht aus max. 85 % Ethanol und 15 % Benzin• Oktanzahl 107• verwendbar in auf Superethanol umgerüsteten bzw. in für Superethanol geeigneten Ottomotoren
B7	Gazole	Diesel	<ul style="list-style-type: none">• schwefelfreier Diesel-Kraftstoff• enthält maximal 7 % Biodiesel• verwendbar in Dieselmotoren
B10	Gazole B10	Bio-Diesel	<ul style="list-style-type: none">• schwefelfreier Diesel-Kraftstoff• enthält maximal 10 % Biodiesel• verwendbar in Dieselmotoren



EU Bezeichnung	Französische Bezeichnung	Deutsche Bezeichnung	Was ist das?
XTL	Gazole Paraffinique	XTL-Diesel	<ul style="list-style-type: none">• X-to-Liquid Kraftstoffe• Je nach Art können verschiedene Ausgangsstoffe z. B. Biomasse oder Erdgas (als x bezeichnet) zur Herstellung des flüssigen Kraftstoffs (to liquid) verwendet werden• verwendbar in dafür geeigneten Otto- und Dieselmotoren
H2	Hydrogène	Wasserstoff	<ul style="list-style-type: none">• wird meist aus Erdgas gewonnen• geeignet für Wasserstoffverbrennungsmotoren oder Brennstoffzellen
CNG	Gaz naturel comprimé (GNC)	Erdgas	<ul style="list-style-type: none">• Compressed Natural Gas• besteht hauptsächlich aus Methan• verwendbar in CNG-Motoren
LNG	Gaz naturel liquéfié (GNL)	Flüssigerdgas	<ul style="list-style-type: none">• Liquefied Natural Gas• auf – 163 ° C abgekühltes und daher flüssiges Erdgas• verwendbar in Schiffs- und speziellen LKW-Motoren
LPG	Gaz de pétrol liquéfié (GPL-c)	Autogas	<ul style="list-style-type: none">• Liquefied Petroleum Gas• besteht aus Propan und Butan• Oktanzahl 105 bis 115 (mischungsabhängig)• verwendbar in LPG-Motoren und Ottomotoren, die auf Autogas umgerüstet wurden