



Communiqué de presse



Kehl, le 18 octobre 2018

Les carburants changent de noms en France et bientôt en Allemagne

Depuis le 12 octobre, toutes les stations-services en Europe doivent afficher un étiquetage commun des carburants pour faciliter la vie des automobilistes qui circulent au-delà des frontières. Si la France a mis en place ce nouvel étiquetage, il faudra patienter jusqu'à début 2019 en Allemagne.

Une harmonisation européenne de l'étiquetage des carburants

Le 12 octobre est entrée en vigueur la [directive européenne 2014/94](#) qui prévoit l'harmonisation de l'étiquetage des carburants dans les pays de l'UE, en Islande, Liechtenstein, Norvège, Macédoine, Serbie, Suisse et Turquie. Dans tous ces pays, les mêmes étiquettes désignant les différents carburants doivent être affichées de manière claire et visible à proximité du bouchon du réservoir et dans le manuel d'utilisation des véhicules neufs (mis sur le marché ou immatriculés pour la première fois à partir du 12 octobre 2018), et dans les stations-services sur les pistolets des pompes et sur les pompes elles-mêmes. L'objectif est de faciliter la mobilité en Europe en permettant aux automobilistes de faire le plein de leur véhicule dans n'importe quelle station-service européenne sans difficultés de compréhension.

Décryptage des nouvelles étiquettes européennes

Les nouvelles étiquettes européennes sont divisées en trois groupes, avec une forme propre à chaque type de carburant. Finis le Super sans plomb, le gazole... Place aux sigles « E » (pour éthanol) à l'intérieur d'un cercle pour l'essence, « B » (pour biodiesel) à l'intérieur d'un carré pour le diesel et à divers sigles à l'intérieur d'un losange pour les carburants gazeux. Ainsi, par exemple le Sans plomb 95/98 devient « E5 » et le gazole en vente actuellement en France devient « B7 ».

Une signalétique mise en place en France mais pas encore en Allemagne

En France, la majorité des stations-services serait déjà équipée de ce nouvel étiquetage tout en conservant les anciennes dénominations afin d'habituer progressivement les

automobilistes. L'Allemagne a pris du retard dans la mise en place du dispositif, qui sera effectif seulement début 2019 d'après le Ministère fédéral de l'Environnement. Les Alsaciens, qui face aux hausses du prix des carburants en France sont de plus en plus nombreux à passer la frontière, doivent donc continuer à faire le plein avec des carburants en allemand.

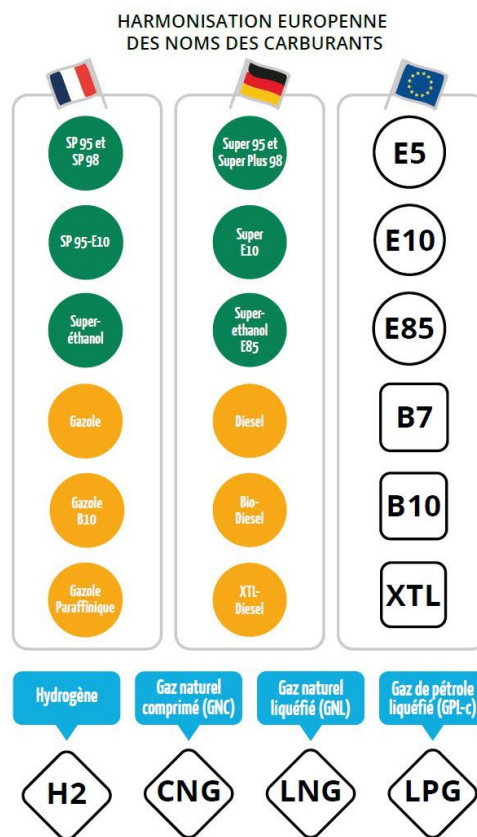
Cliquez sur l'image ci-contre pour télécharger un tableau comparatif des différentes signalétiques des carburants françaises, allemandes et européennes. Pour en savoir plus sur la conduite en Allemagne, n'hésitez pas à consulter le [site du CEC](#).

Contact presse :

Marie-Alix Dadillon

dadillon@cec-zev.eu

0049 7851 991 48 31



A propos du Centre Européen de la Consommation

Le Centre Européen de la Consommation est une association franco-allemande d'information et de conseils aux consommateurs créée en 1993 et située à la frontière Strasbourg/Kehl. Le Centre Européen de la Consommation regroupe 4 services gratuits et spécialisés dont notamment les Centres Européens des Consommateurs France et Allemagne.

www.cec-zev.eu



@ECCFrance



[CEC ZEV](#)

